

TABUŁKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ	
NÁZEV	POČÍŤACÍ BOD
T1CH-CH	31/1,3
T2CH-CH	2,5
T3CH-CH	4,6,7,8
T4CH-CH	8,8a,8b
CHMSK	9,10,12
T1CH-HT	11,13

ÚSTŘEDNÍ ZÁMEK

TABUŁKA NÁVĚSTIDEL	
NÁZEV	POLOHA V KM
Lich. tab.	12,872
Lich. tab.	1,050
tab. s kříž.	13,355
Sk2-1	13,406
Sv3	13,373

TABUŁKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM
tab. s kříž.	14,446
Sk	14,043
Lich. tab.	13,946
Lk1-2	13,846
Sv9	13,853

TABUŁKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUŠTAVA ZELEZNÝ SVRŠKŮ	POMĚR OBOJECEN	POLOHĚR OBOLOUKY	SMĚR	POLOHA VÝMĚNŮ	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	ZÁMEK samovr. př. v základní poloze	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK v základní poloze	v opačné poloze	POZNÁMKA	
1	12,976	J	T	6°	-	P	p	d	h	-		-	○	1	1	soupr. hl. klíčů (I)
2	12,976	J	T	6°	-	L	l	d	h	-		-	○	2/2S	do kon. odřl. zám. K1bt	
3sv	13,376	J	T	6°	-	P	p	d	h	samovrat. s kontr. zám.	○	II	3	3	soupr. hl. klíčů (II)	
4	13,406	Obous.	A	6°	-	P	p	oc	h	-		-	△	4t	do výkol. Vv1	
5	13,446	J	T	6°	-	L	l	d	h	-		-	5	5	do výkol. Vv4	
6	13,525	J	A	6°	-	P	p	d	h	-		-	6	6	do ústř. zámku	
7	13,581	J	T	6°	-	P	p	d	h	-		-	7	7	do výkol. Vv2	
9sv	13,850	J	A	6°	-	L	l	oc	h	samovrat. s kontr. zám.	○	V	9	9	soupr. hl. klíčů (V)	
Vk1										-		-	○	Vk1/4t	do ústř. zámku	
Vk2										-		-	○	Vk2/7	do výkol. Vv3	
Vk3										-		-	○	Vk3/Vk27	do ústř. zámku	
Vk4										-		-	○	Vk4/5t	do ústř. zámku	
K1	Vlečka č. 4418	Výhybka vlečkaře - bližší údaje nezjišřeny									-	-	○	K1bt/2ZS	do ústř. zámku	
V1	Vlečka č. 4419	Výhybka vlečkaře - bližší údaje nezjišřeny									-	-	○	V1	do ústř. zámku	
S1	Vlečka č. 4419	Výhybka vlečkaře - bližší údaje nezjišřeny									-	-	○	S1	do ústř. zámku	

TABUŁKA ČÍSEL TYPŮ VÝHYBEK

zámek samovr. přestavnicku	výmĚnový zám.	poloha "+-" odtlačný zámek	výmĚnový zám.	poloha "-+" odtlačný zámek	Konstr. rychl.	Rok
	13	13	1 (I)	9	120 / 40	1957
	21	22	21	stojanový zámek	120 / 40	1979
18(II)	12	64	12	14	120 / 40	1957
	8	3	8	15	40 / 40	1974
	17	8			120 / 40	1965
	7				100 / 40	1962
	7				40 / 30	1962
26(V)	16	11	16	69	120 / 40	1954
	7	2				
	27	4				
	8	15				
	22	78				
	5					
	25					

Poznámky:

V obvodech odjezdových návěstidel ŽST Chrudim jsou zpracovány stavy přejezdů "C1" a "C2"

Vnitřní výstroj počítače náprav přejezdů "C1", "C2" a "C4" je v SÚ SZZ Chrudim město km 1,682/13,510

Kolejový úsek CHMSK je použit pouze pro anulár PZS C4

***= pokud nebyla provedena obsluha tlačítka "Odjezd Chrudim" je spouští bod přejezdů "C1" a "CH1" v km 1,091 (P85)

Změna č.6
Změna koleje č.3 na manipulační
Náhrada návěstidla Sk přejezdíkem
Doplňní prvků ETCS
Zpracováno: 09.08.2022
Ing. Miroslav Vacek

Změna č.5
Doplňní úseku T4CH-CH
Zpracováno: 12.6.2020
Ing. Miroslav Vacek

Změna č.4
Doplňní odlučného zámku a zrušení jednoduchého výměňového zámku na výhybce č.4
Doplňní kontrolního odlučného zámku a zrušení kontrolního výměňového zámku na výhybce č.K11
Doplňní návěstního tělesa výkolejky Vk1, Vk2 a Vk3
Zpracováno: 25.5.2018
Pavel Plašil

Změna č.3
Doplnění zázor a výstražníků E, F
důvod – výstavba cyklostezky
Zpracováno: 27.10.2017, oprava 8.6.2018
Ing. Jiří Stržinec

Změna č.2
Doplnění úseků T1CH-CH, T2CH-CH, T3CH-CH
Úprava ovládání přejezdů C1, C2 (z K0 na PN)
Změna a nové označení PB na trati Chrudim –
Chrudim město a na vleče č. 4418
Změna ovládání přejezdu C4 (PN se směrovými výstupy
Zpracováno: 13.11.2016
Ing. Jiří Stržinec

Změna č.1
Snesení výhybky č.8, kolej č.3 kusů
Změna označení Lk1-2
Zpracováno: 11.11.2016
Ing. Jiří Strážinek

Poslední schválení: CTD - DLZT, Ing. Martin Jedlička, č. j.: 129/2020-DLZT-BNo, 17. 07. 2020, změna č. SŽ, s. o. - Zdeněk Kříž, 24. 07. 2020

Poslední schválení: TÚDC - DLZT, Ing. Martin Jedlička, č. j.: 14232/2018-TÚDC, 16. 07. 2018, změny č.3 a
SŽDC, s. o. - Zdeněk Kříž, 19. 07. 2018

Poslední schválení: TÚDC - DLZT, Ing. Martin Jedlička, č. j.: 467/2017-TÚDC, 17. 01. 2017, změny č.1 a
SŽDC, s. o. - Zdeněk Kříž, 23. 01. 2017

Orientační schéma:


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
Infrastruktury





Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	03.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Petr Vorel

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Mgr. Petr Vorel	Ing. Jiří Doleček	Ing. Ladislav Kempný	Ing. Miroslav Vacek	

Název stavby/akce:	Implementace ETCS Regional Chrudim - Borohrádek			Označení (S-kód): S622100092
Název části:	Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)			Označení zhotovitele: 21-144-35-113
Název objektu:	Dopravná D3 Chrudim město - ETCS			Označení části: D.1.1.07 Označení objektu/komplexu: PS 01-01-71
Název přílohy:	Situační schema Chrudim město			Číslo přílohy: 2. 001
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Pardubický	viz textová část	viz textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	03.2023			
<div> <div>S-kód:</div> <div> <div>Stupeň dokumentace: Část:</div> <div>Objekt:</div> <div>Podobjekt:</div> <div>Příloha:</div> <div>Revize:</div> </div> <div> <div>S</div><div>6</div><div>2</div><div>2</div><div>1</div><div>0</div><div>0</div><div>0</div><div>9</div><div>2</div><div>-</div><div>D</div><div>U</div><div>S</div><div>P</div><div>-</div><div>D</div><div>1</div><div>1</div><div>0</div><div>7</div><div>-</div><div>P</div><div>S</div><div>0</div><div>1</div><div>0</div><div>1</div><div>2</div><div>1</div><div>-</div><div>X</div><div>X</div><div>-</div><div>2</div><div>-</div><div>0</div><div>0</div><div>1</div><div>-</div><div>0</div><div>0</div><div>0</div> </div> <div>[Prostor pro další informace]</div> </div>				